

#### **Temat opracowania.**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu na drodze gminnej dz. nr 647 w km 0+000 do 13,58 na terenie zabudowanym we wsi Opatów.

#### **Podstawa opracowania.**

Zlecenie Inwestora,  
Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,  
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (D.U. Nr 177 poz. 1729),  
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),  
Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. Czerwca 1997 r. (D.U. Nr 160 poz. nr 1086),  
Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. ( załącznik do Dz. U. 220 Poz. 2181).

#### **Stan istniejący.**

Droga posiada nawierzchnię jezdni o szerokości od 4,00 do 4,50m utwardzoną betonem asfaltowym i kamieniem łamym z pasem drogowym o szerokości około 8,50 – 9,00m. Część zjazdów jest utwardzonych różnymi materiałami. Na terenie wioski odbywa się ruch dwukierunkowy z dopuszczalną prędkością 50km/h. Na drodze brak jest oznakowania poziomego i pionowego.

#### **Charakterystyka ruchu.**

Na drodze gminnej występuje małe natężenie ruchu pojazdów, przede wszystkim lokalnych samochodów osobowych, ciągników i maszyn rolniczych. Ruch pieszy i rowerowy jest bardzo mały.

#### **Projektowana organizacja ruchu.**

Projektuje się oznakowanie znakami D-42 i D-43 na końcu przebudowywanej drogi.

#### **Znaki.**

Znak pionowy umieścić w odległości min 0,50m od krawędzi jezdni na wysokości min 2,50 od powierzchni jezdni górnej części znaku. Znak ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Znaki powinny być z folii odblaskowej typu 1, o wymiarach z grupy S (średnie).

#### **Uzasadnienie.**

Projektowana stała organizacja ruchu jest związana z planowaną realizacją zadania „Przebudowa drogi gminnej w Opatowie – ul. Pogodna”.