

Apel Rady Gminy Łęka Opatowska

nr 1/2012

z dnia

w sprawie poparcia dla stanowiska Rady Powiatu Kępińskiego zawartego w oświadczeniu nr XVII/117/2012 z dnia 07 lutego 2012r.

Na podstawie § 25 ust. 2 pkt 4 Uchwały Nr II/4/02 Rady Gminy Łęka Opatowska z dnia 27 listopada 2002 w sprawie statutu Gminy Łęka Opatowska (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2003 r. Nr 17, poz. 305, Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2010 r. Nr 86, poz. 1679), Rada Gminy Łęka Opatowska apeluje:

§ 1

O uwzględnienie wniosków zawartych w oświadczeniu Rady Powiatu Kępińskiego nr XVII/117/2012 z dnia 07 lutego 2012r w sprawie realizacji inwestycji drogowej pod nazwą „Obwodnica Kępna w ciągu trasy S11”.

Uwzględnienie ich będzie miało również strategiczne znaczenie dla Gminy Łęka Opatowska, gdyż znacznie wpłynie na bezpieczeństwo mieszkańców Gminy oraz zmniejszy ruch pojazdów na drodze wojewódzkiej relacji Opatów-Kalisz.

§ 2

Zobowiązuje się Wójta Gminy Łęka Opatowska do przekazania niniejszego apelu Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

OŚWIADCZENIE Nr XVII/117/2012

Rady Powiatu Kępińskiego

z dnia 7 lutego 2012 r.

**w sprawie realizacji inwestycji drogowej pod nazwą „Obwodnica Kępna
w ciągu trasy S 11”.**

Na podstawie § 21 ust. 2 pkt. 3 Statutu Powiatu Kępińskiego, ustalonego uchwałą Nr V/37/2011 Rady Powiatu Kępińskiego z dnia 28 marca 2011 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Kępińskiego (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego Nr 133, poz. 2157) Rada Powiatu Kępińskiego oświadcza, co następuje :

§ 1

W związku z rozpoczynającą się budową drogi ekspresowej nr 8 (pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu z dnia 13.01.2012 Nr IR.III-6.7820-12/11), która w Kępnie krzyżuje się z drogą S 11, Rada Powiatu Kępińskiego oświadcza, iż zachodzi pilna konieczność rozpoczęcia budowy obwodnicy Kępna w ciągu trasy S 11.

Od wielu lat problem obwodnicy stolica naszego Powiatu czeka na swoje rozwiązanie. To, że ma on charakter zarówno komunikacyjny jak i społeczny, nie trzeba nikogo, kto przez Kępno przejeżdżał, przekonywać. Obecnie jednak dodatkowo za budową obwodnicy Kępna przemawia argument ekonomiczny i logiczny.

Jak wynika z dokumentacji projektowej, dotyczącej drogi ekspresowej S 8, w miejscowości Myjomice realizowany będzie Węzeł Kępno I. Węzeł ten ma łączyć dwie drogi S 8 i S 11. W wyniku zaniechania budowy obwodnicy Kępna zostanie on jednak martwym i zapewne bardzo kosztownym tworem inżynierskim, ponieważ zjazdy z Węzła Kępno I, zrealizowane w związku z inwestycją drogi ekspresowej S 8, będą zjazdami „donikąd”. Tym samym realizacja drogi S 8 z Węzłem Kępno I, ale bez połączeń komunikacyjnych z drogą krajową nr 11 w żadnej mierze nie rozwiąże problemu komunikacyjnego Kępna i gmin ościennych. Ruch na trasie Katowice – Poznań nadal odbywać się będzie bowiem ulicami naszego miasta, stwarzając zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi.

Realizacja inwestycji na drodze S 8 ma zostać zakończona pod koniec roku 2013. Idealnym rozwiązaniem zarówno dla inwestora, jak również dla mieszkańców Powiatu Kępińskiego oraz użytkowników drogi krajowej nr 11, byłoby oddanie do użytku

w tym samym czasie obu odcinków dróg tj. drogi S 8 jak i obwodnicy Kępna w ciągu trasy S 11.

Przemawia za takim rozwiązaniem także fakt, że w latach ubiegłych dla przyjętego przebiegu drogi S 11 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad fizycznie dokonała geodezyjnego podziału i wyniesienia w terenie punktów granicznych dla obwodnicy Kępna i Baranowa. Ponadto w większej części na terenach planowanej obwodnicy zostały zrealizowane wykupy gruntów.

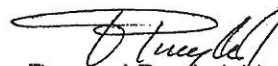
Tym samym można przypuszczać że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jest przygotowana co najmniej w 50% do realizacji wspomnianej inwestycji. Podkreślić należy także, iż na odcinkach w kierunku Kluczborka jak i Poznania dokonano już przebudowy drogi S 11 pod względem dostosowania jej do standardów drogi ekspresowej.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty Rada Powiatu Kępińskiego apeluje o przyspieszenie działań związanych z budową obwodnicy Kępna w ciągu drogi S 11. Rada oświadcza jednocześnie, że argumenty racjonalnego działania, rachunku ekonomicznego oraz względy celowości wydatkowania środków publicznych i właściwa koordynacja działań winny stanowić uzasadnienie podjęcia realizacji budowy obwodnicy miasta Kępna.

§ 2

Rada Powiatu Kępińskiego zobowiązuje Starostę Kępińskiego do przekazania niniejszego oświadczenia Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Ryszard Przybylski