

strona tytułowa

Zawartość

1. Temat opracowania.

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu na drodze gminnej dz. nr 142 i 140 w km 0+000 do 0+687 na terenie zabudowanym we wsi Piaski.

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (D.U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. Czerwca 1997 r. (D.U. Nr 160 poz. nr 1086),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 Poz. 2181).

3. Stan istniejący.

Droga gminna dz. nr 142 na terenie wsi Opatów posiada nawierzchnię z kamienia łamanego i gruntowo kamienną o szerokości pasa drogowego od 8,30 do 10,3m. Na terenie wioski odbywa się ruch dwukierunkowy z dopuszczalną prędkością 50km/h. Na drodze brak jest oznakowania poziomego i pionowego.

Droga gminna dz. nr 140 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną dz. nr 142 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości pasa drogowego około 6,00m bez krawężników i chodników z poboczaami ziemnymi. Na drodze brak jest oznakowania poziomego i pionowego.

4. Charakterystyka ruchu.

Na drodze gminnej występuje małe natężenie ruchu pojazdów, przede wszystkim lokalnych samochodów osobowych, ciągników rolniczych oraz samochodów ciężarowych miejscowych przedsiębiorców. Ruch pieszy jest bardzo mały.

5. Projektowana organizacja ruchu.

Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej dz. nr 142 z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej dz. nr 140 projektuje się oznakować znakiem A-7 i znakami D-1 ustawionymi w odległości 40m od skrzyżowania.

6. Znaki.

Znak pionowy umieścić w odległości min 0,50m od krawędzi jezdni na wysokości min 2,50 od powierzchni jezdni do dolnej części znaku. Znak ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Znaki powinny być z folii odblaskowej typu 1, o wymiarach z grupy S (średnie).

7. Uzasadnienie.

Projektowana tymczasowa organizacja ruchu jest związana z planowaną realizacją zadania „Przebudowa drogi gminnej w m.Piaski”.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Projektowana jest stała organizacja ruchu. Przewiduje się wprowadzenie powyższej organizacji ruchu do 31 grudnia 2020r. Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem nowej organizacji ruchu zawiadomi o powyższym fakcie Komendanta Powiatowego Policji w Kępnie oraz Starostę Kępińskiego.

Kępno, marzec 2020r.

Opracowanie: mgr inż. Marek Koziół